



8 juillet 2022

Louis Lévesque

Président du comité des politiques publiques

Association des économistes québécois

Les infrastructures publiques

Enjeux économiques et finances publiques

Des infrastructures en bon état sont essentielles

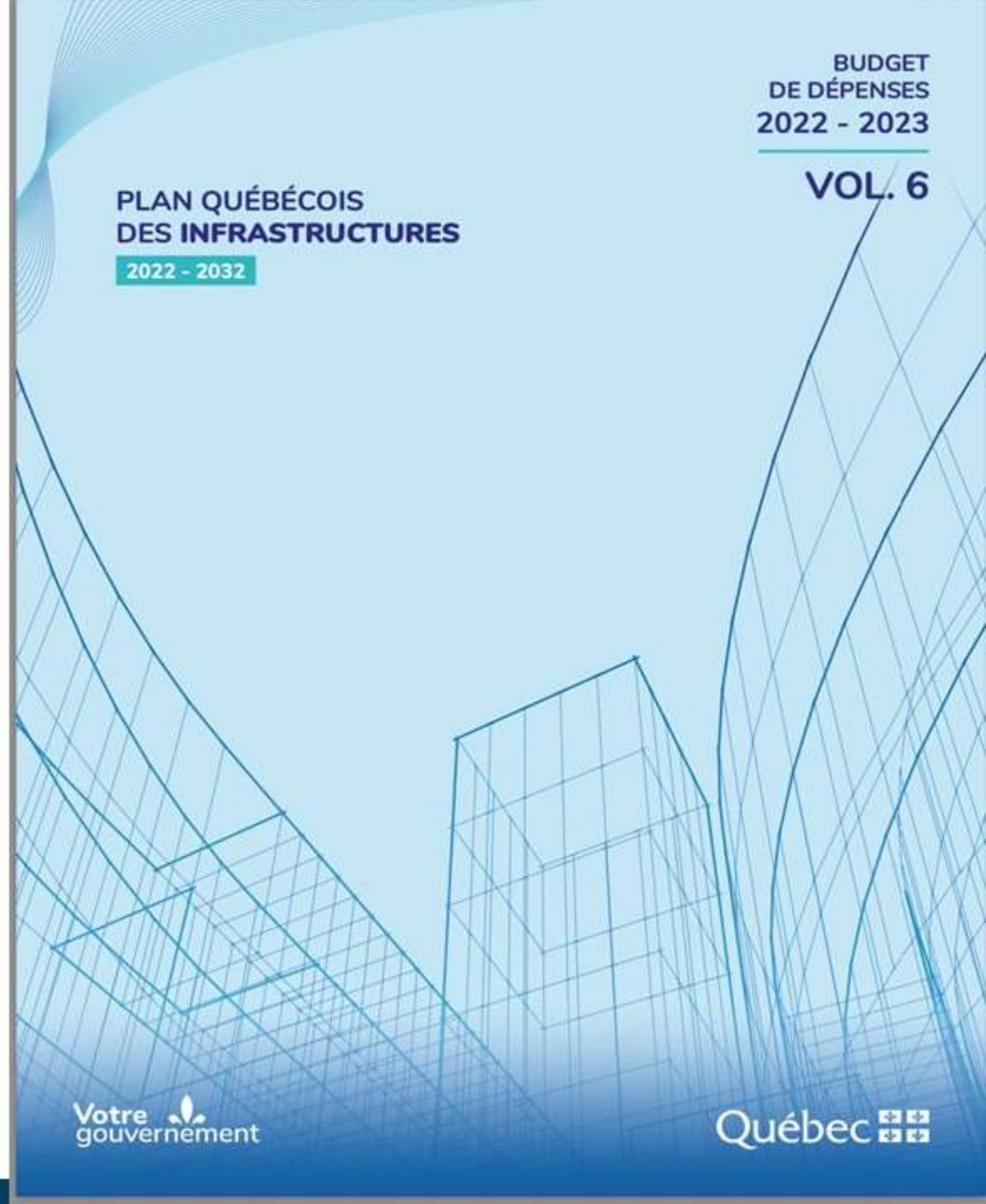
- Pour la livraison des services publics
 - Établissements de santé
 - Institutions d'enseignement
 - Réseaux d'aqueduc et d'égoûts
- Pour le transport des biens et la mobilité des personnes
 - Réseau routier
 - Systèmes de transport collectif



Mouture 2022-2032 du Plan québécois des infrastructures (PQI) déposée en mars 2022

Le PQI → le plan budgétaire du gouvernement du Québec pour les infrastructures

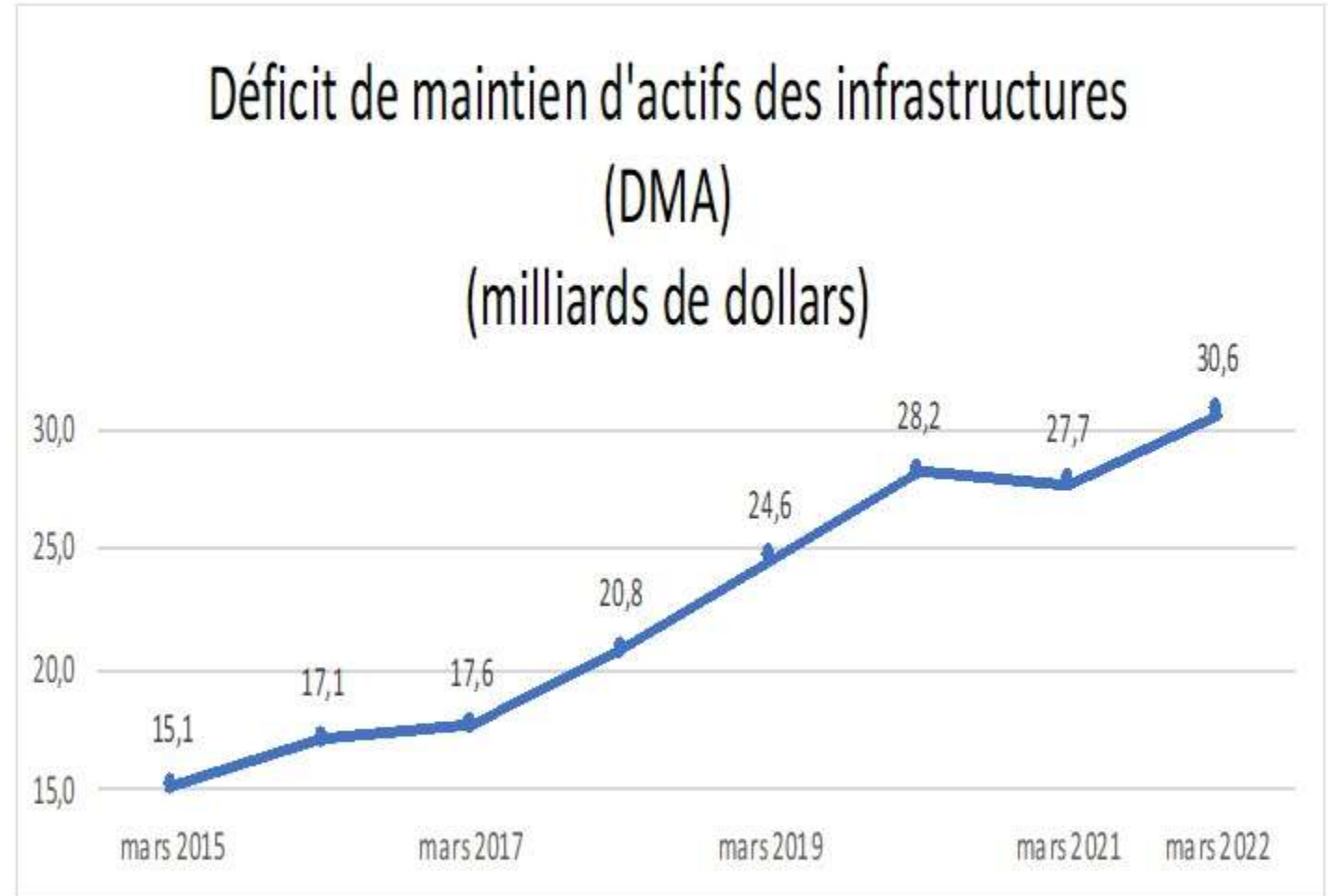
142,5 milliards \$ sur 10 ans → 51 milliards \$ de plus qu'il y a 5 ans



État des infrastructures au Québec est préoccupant

Le DMA = la valeur des travaux requis pour remettre l'ensemble des infrastructures à un niveau acceptable

Le DMA a doublé entre 2015 et 2022, passant de 15,1 à 30,6 milliards \$



	Augmentation des investissements au PQI		
	PQI 2017-2027	PQI 2022-2032	Croissance
	(milliards de dollars)		(%)
Maintien des actifs	58,1	75,6	30%
Bonification	24,2	53,5	121%
Enveloppe centrale	8,8	13,4	
Total	91,1	142,5	56%

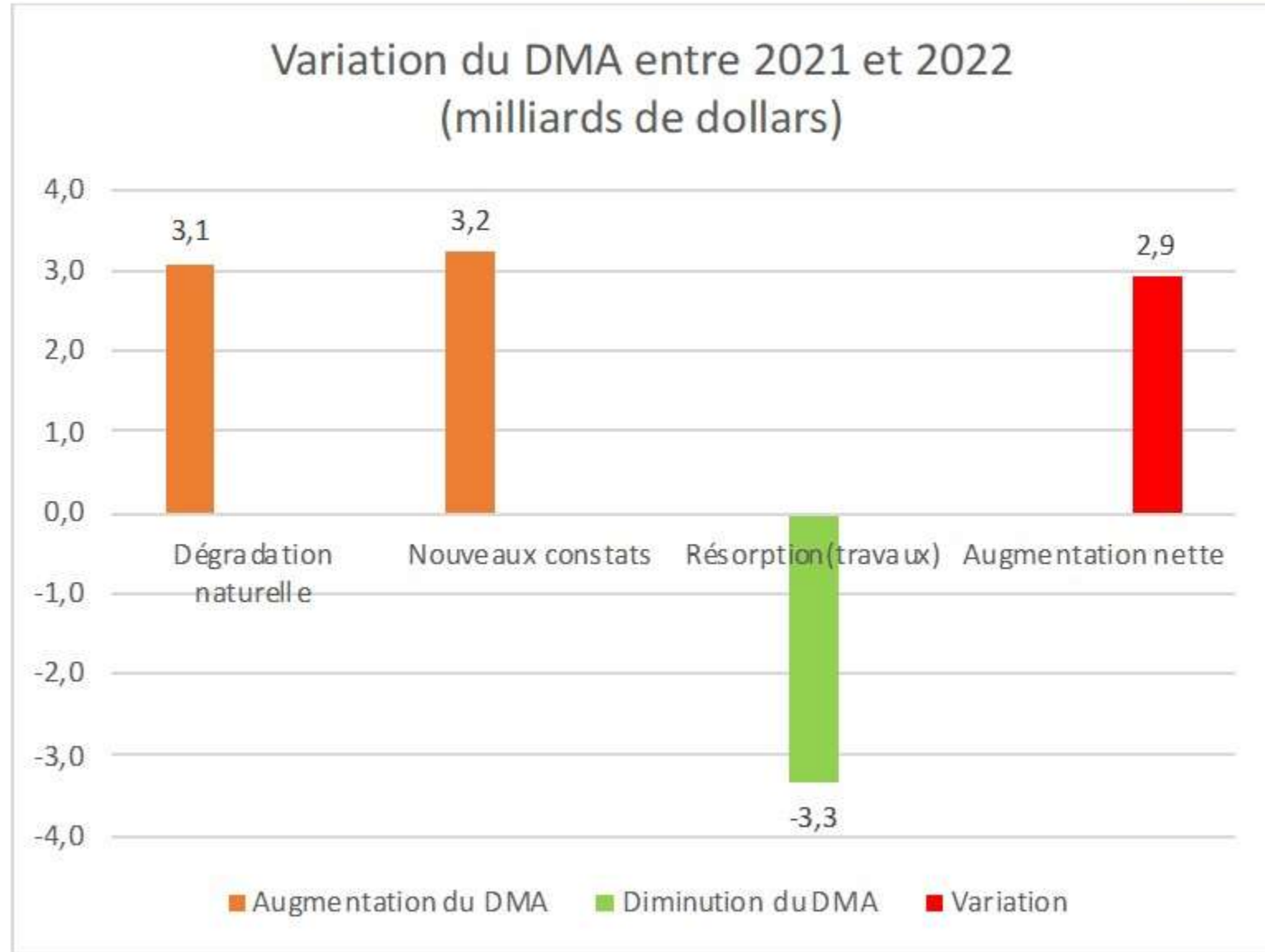
Augmentation continue du DMA

→ malgré la hausse des budgets au PQI et

→ malgré les engagements répétés de prioriser l'entretien

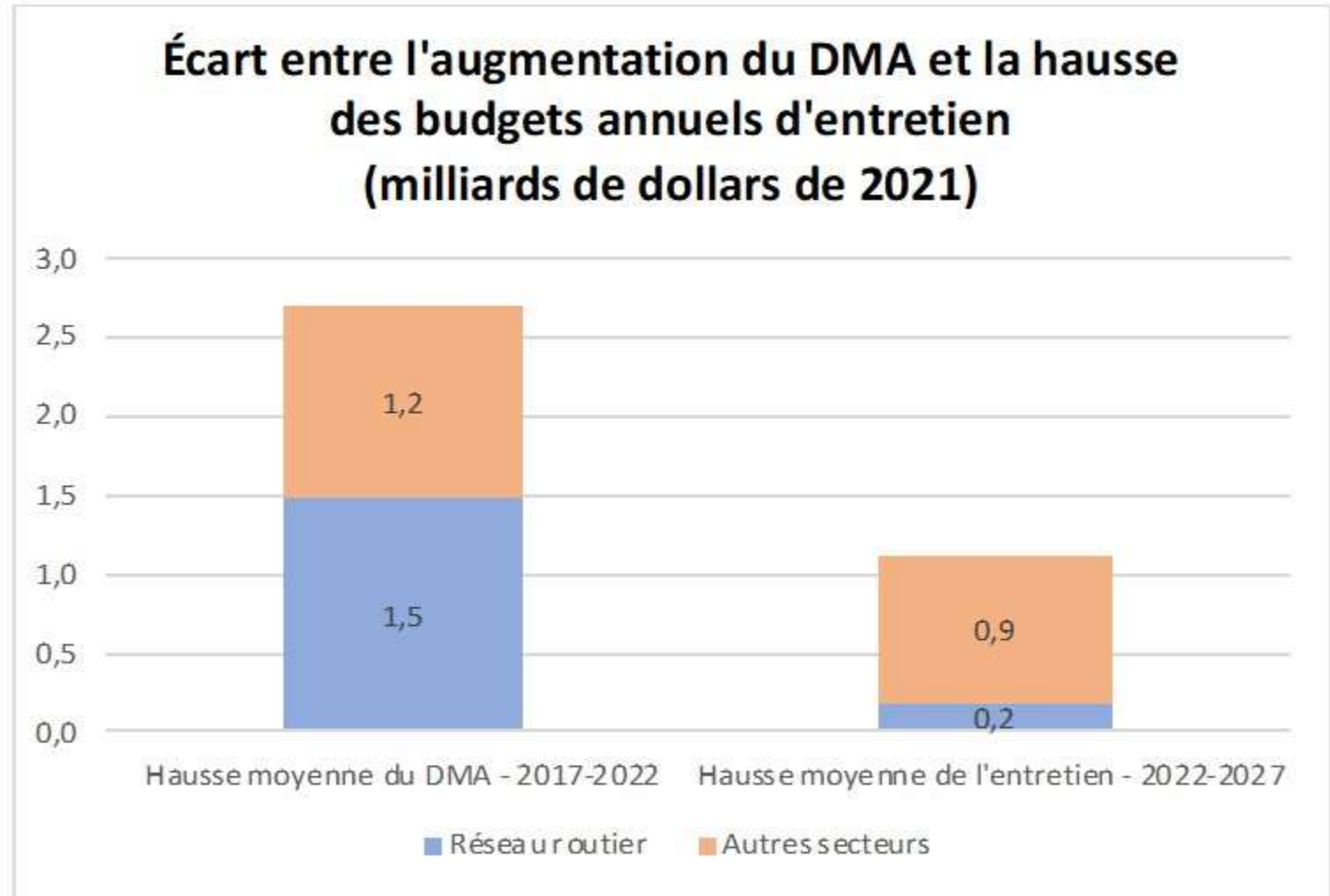
Croissance 4 fois plus rapide des sommes pour les projets de bonification (121%) par rapport à la croissance de l'entretien (30%)

Un volume annuel de travaux d'entretien et de réparations chroniquement insuffisant → inférieur à la somme des impacts de la dégradation naturelle et des nouveaux constats (environ 3 G\$ en 2021)



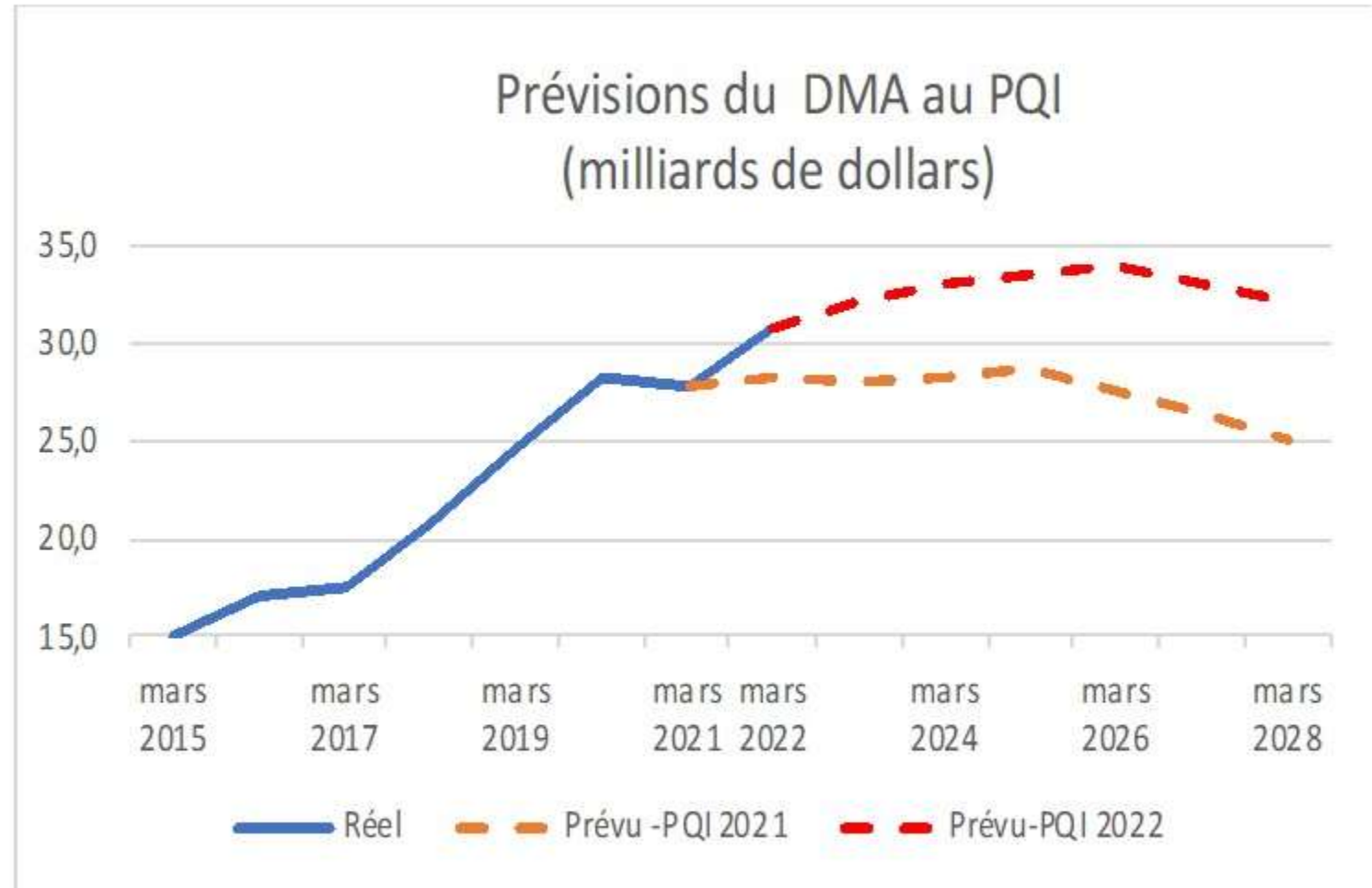
Augmentation des budgets d'entretien prévue au PQI 2022-2032 inférieure à l'augmentation annuelle moyenne du DMA observée depuis 5 ans

Enjeu aigu pour le réseau routier, car hausses des budgets allouées surtout aux autres secteurs



Les prévisions du DMA revues à la hausse cette année

Toutefois, toujours pas d'information détaillée fournie sur la méthodologie de prévision



- Impacts sur les finances publiques
 - Investissements nets courants augmentent la dette
 - Amortissement des investissements passés est déjà comptabilisé dans le solde budgétaire
- Inflation et pénuries de main-d'œuvre
 - Augmentent le coût des travaux et limitent le volume de travaux pouvant être réalisés
- Coûts d'opportunité économiques importants dans une économie de plein emploi

Combiner un ensemble de solutions (1)

- Vraiment prioriser l'entretien des infrastructures existantes
- Effectuer des analyses robustes pour les nouvelles infrastructures
 - Identifier les solutions alternatives avec les meilleurs bénéfices-coûts
 - Étaler les nouveaux projets dans le temps

Combiner un ensemble de solutions (2)

- Améliorer la coordination entre les grands donneurs d'ordre pour minimiser la surchauffe dans le marché
 - Gouvernement du Québec, grandes villes, Hydro-Québec, gouvernement fédéral
- Augmenter la capacité de l'industrie de la construction
 - Attirer la main-d'œuvre et augmenter la productivité

Combiner un ensemble de solutions (3)

- Améliorer la transparence et la rigueur
 - Établir des budgets distincts pour l'entretien et les nouvelles constructions
 - Rendre publique la méthodologie de calcul du DMA et de sa prévision
 - Faire examiner cette méthodologie par des experts indépendants
- Un mandat naturel pour un(e) nouveau(elle) directeur(rice) parlementaire du Budget