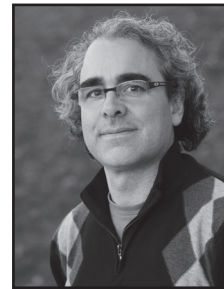


## CONTOURS DE LA TARIFICATION DU CARBONE AU CANADA EN 2019



**Antoine Genest-Grégoire**  
M. Sc. administration publique  
B. Sc. Économie  
Professionnel de recherche  
Chaire en fiscalité et  
en finances publiques  
Université de Sherbrooke



**Luc Godbout**  
Doctorat, M. Fisc.  
Professeur de fiscalité  
Titulaire de la Chaire en fiscalité  
et en finances publiques  
Université de Sherbrooke

### PRÉCIS

La tarification de la pollution causée par le carbone fait l'objet de vifs débats politiques au Canada ces dernières années. Elle sera vraisemblablement un enjeu de la campagne précédant les élections fédérales d'octobre 2019.

Cette étude présente les fondements économiques de divers modes de tarification des émissions de gaz à effet de serre à des fins de lutte contre les changements climatiques. Elle fait état des mécanismes possibles suivants : taxe sur les combustibles, redevance réglementaire sur les combustibles, marché de droits d'émission de gaz à effet de serre (plafonnement et échange), système de tarification fondé sur le rendement dans le cas des grandes industries et, indirectement, imposition de normes d'émissions dans certains secteurs.

L'étude recense ensuite les mesures de tarification que le gouvernement fédéral et les gouvernements des provinces et des territoires ont mis en place ou vont mettre en place bientôt au Canada (situation au 1<sup>er</sup> août 2019). Elle aborde enfin les grandes questions qui animent les débats sur la tarification du carbone au Canada : la validité constitutionnelle des mesures de tarification adoptées par le fédéral, leur efficacité pour lutter contre les changements climatiques et leur adéquation avec les cibles ambitieuses de réduction des émissions de gaz à effet de serre qui ont été fixées par le Canada.

#### ABSTRACT

The imposition of a price on carbon emissions is the object of heated political debate in Canada. It will most likely be one of the defining issues of the next federal election, planned on October 2019.

This study presents the basic economic theory underlying the idea of using a carbon price to reduce greenhouse gas emissions. It describes the multiple mechanisms through which such a price can be imposed: a tax on fuels ("carbon tax"), a regulatory charge on fuels, a cap-and-trade regulatory scheme, an output-based pricing system and, indirectly, sectoral regulations ("command-and-control") respecting emission standards.

This study also lists the different price mechanisms put in place or announced by the federal, provincial and territorial governments in Canada, as of August 1<sup>st</sup>, 2019. It finally discusses the main issues that shape the political debate about carbon pricing in Canada: the constitutional validity of the federal measures, the effectiveness of the different measures in reducing emissions and their adequacy to meeting the greenhouse gas reduction targets set forth for Canada.

**Merci de citer cet article comme suit :**

Antoine GENEST-GRÉGOIRE et Luc GODBOUT, « Contours de la tarification du carbone au Canada en 2019 », (2019), vol. 39, n° 3 *Revue de planification fiscale et financière* 253-288.